DÉPANNAGE

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS :

- VÉRIFIER LE VOLTAGE AUX BORNES AVEC UN VOLTMÈTRE.
- SI VOLTAGE À ZÉRO :
  - FUSIBLE/ DISJONCTEUR. — REMPLACER FUSIBLE/ RÉENCLENCHER DISJONCTEUR.
  - DIFFÉRENTIEL DÉCLENCHÉ. — RÉENCLENCHER DIFFÉRENTIEL.
  - INTERRUPTEUR EXTERNE DÉFECTUEUX. — VÉRIFIER RÉGLAGES ET BRANCHEMENTS DU COMMUTATEUR.
- SI VOLTAGE BAS : — APPELER UN ÉLECTRICIEN.
- SI VOLTAGE BON :
  - BRANCHEMENTS INCORRECTS OU LÂCHES. — VÉRIFIER QUE LE FILAGE RÉEL SUIT LE SCHÉMA DE FILAGE ET QUE LES RACCORDS SONT SERRÉS.
  - PROTECTEUR THERMIQUE DÉCLENCHÉ. — LAISSER LE MOTEUR SE REFROIDIR ET REDÉMARRER.
  - DÉFECTUOSITÉ INTERRUPTEUR DE BOBINAGE OU CAPACITEUR. — VOIR UN CENTRE DE RÉPARATION DE MOTEURS AUTORISÉ.

LE MOTEUR RON-ROMME MAIS NE DÉMARRE PAS :

- VÉRIFIER VOLTAGE AUX BORNES AVEC VOLTMÈTRE.
- SI VOLTAGE À PLUS DE 10% DE LA FICHE SIGNALÉTIQUE, APPELER UN ÉLECTRICIEN.
- SI VOLTAGE CORRECT :
  - POMPE TROP SERRÉE. — OUVRIR LA POMPE, CHERCHER SIGNES DE FROTTEMENT.
  - MOTEUR GRIPPÉ OU TROP SERRÉ. — OUVRIR LA POMPE, TOURNER LE MOTEUR À LA MAIN. VOIR UN CENTRE DE RÉPARATION DE MOTEURS AUTORISÉ.
  - DÉFECTUOSITÉINTERRUPTEUR DE BOBINAGE OU CAPACITEUR. — VOIR UN CENTRE DE RÉPARATION DE MOTEURS AUTORISÉ.

LE MOTEUR EST-BRUYANT :

- VÉRIFIER QUE LA FIXATION EST SOLIDE : — FIXATION LÂCHE. — RESSERRER LA FIXATION.
- ARBRE PLIÉ : — VOIR UN CENTRE DE RÉPARATION DE MOTEURS ISÉ.
- DÉMONTER LA POMPE ET FAIRE TOURNER LE MOTEUR SEUL POUR DÉTERMINER SI LE BRUIT DU OTEUR EST ACCEPTABLE : — BRUIT DE ROULEMENT OU DE FROTTEMENT DU ROTOR. — VOIR UN CENTRE DE RÉPARATION DE MOTEURS AUTORISÉ.

LE MOTEUR TOURNE, PUIS IL S'ARRÊTE :

- VÉRIFIER SURCHARGE DE MOTEUR PAR L'AMPÉRAGE À LA BORNE DU MOTEUR AVEC UN AMPÈREMÈTRE, L'AMPÉRAGE DOIT ÊTRE À MOINS DE 10% DE LA FICHE SIGNALÉTIQUE.
- SI LE MOTEUR N'EST PAS SURCHARGÉ :
  - DISJONCTEUR DÉCLENCHÉ. — RÉENCLENCHER DISJONCTEUR.
  - VENTILATION INADÉQUATE. — AUGMENTER VENTILATION.
  - VOLTAGE INCORRECT. — VÉRIFIER VOLTAGE, SI INCORRECT APPELER UN ÉLECTRICIEN.
  - FILAGE INCORRECT. — VÉRIFIER QUE LE FILAGE RÉEL SUIT LE SCHÉMA DE FILAGE.
- SI LE MOTEUR EST SURCHARGÉ :
  - VOLTAGE INCORRECT. — VÉRIFIER VOLTAGE, SI INCORRECT APPELER UN ÉLECTRICIEN.
  - FILAGE INCORRECT. — IVÉRIFIER QUE LE FILAGE RÉEL SUIT LE SCHÉMA DE FILAGE.
  - BLOCAGE DE POMPE. — OUVRIR LA POMPE, CHERCHER SIGNES DE FROTTEMENT.
  - BLOCAGE DE MOTEUR. — SI LE MOTEUR NE TOURNE PAS DE LUI-MÊME VOIR UN CENTRE DE RÉPARATION DE MOTEURS AUTORISÉ.

LA POMPE FONC-TIONNE, PAS D'EAU :

- VÉRIFIER VALVES D'ARRÊT : — VALVE FERMÉE — OUVRIR LES VALVES.
- VÉRIFIER QUE LA POMPE EST SOUS LE NIVEAU DE L'EAU : — POMPE AU-DESSUS DU NIVEAU DE L'EAU — RACCORDER LA POMPE SOUS LE NIVEAU DE L'EAU.
- VÉRIFIER VALVES D'ARRÊT : — POCHE D'AIR — ENLEVER LE BOUCHON DU DRAIN JUSQU'À CE QU'L'EAU S'ÉCOULE DE LA POMPE. REPLACER LE BOUCHON DU DRAIN ET DÉMARRER LA POMPE.

LA POMPE FONC-TIONNE, PAS ASSEZ D'EAU :

- BULLES D'AIR VISIBLE DANS LE TUYAU DE RETOUR : — FUITE DANS LA PLOMBERIE DE SUCCION. — RACCORDER LA POMPE SOUS LE NIVEAU DE L'EAU.
- VÉRIFIER QUE LES VALVES SONT COMPLÈTEMENT OUVERTES : — VALVES PARTIELLEMENT FERMÉES. — OUVRIR LES VALVES.
- VÉRIFIER JAUGE DE PRESSION DU FILTRE : — ROUE OU FILTRE SALE. — NETTOYER LE FILTRE OU LA ROUE.